

| HERKO  | Km rodados (en miles) | A     | B    | C    | C     | D     |
|--|-----------------------|-------|------|------|-------|-------|
|  |                       | 5000* | 1500 | 3000 | 45000 | 6000  |
|  |                       | 100   | 300  | 600  | 900   | 1.200 |
| Horas trabajadas   |                       |       |      |      |       |       |
| <b>MOTOR</b>   |                       |       |      |      |       |       |
| Sustituir aceite (6,6 litros) y filtro (máximo 1 año)  |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Inspección Bujías  |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Cambiar bujías   |                       |       |      | •    |       | •     |
| Limpieza inyectores GLP  |                       |       |      | •    |       | •     |
| Sustitución tóricas rampas de inyección BeGas  |                       |       |      | •    |       | •     |
| Verificación estado depósito de GLP** (10 años de vida útil)   |                       |       |      |      |       |       |
| Revisar fijación, ausencia de roces/fugas y conducciones de evacuación al exterior en circuito. Combustible:<br>Revisar fijación, ausencia de roces y aprietes en tuberías/mangueras, abrazaderas del circuito de admisión motor.<br>Revisar niveles en circuitos de refrigeración, estado y suciedad de los radiadores, apriete de sus manguitos, ausencia de daños y roces, concentración de anticongelante (reponer en caso necesario al 50%).  |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Revisar fijación y guiado de instalaciones eléctricas, neumáticas e hidráulicas, poniendo especial atención a la proximidad con colectores de escape, catalizadores y filtro de partículas donde causaría daños.   |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Revisar acoplamiento electromagnético del ventilador   |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Revisar el estado de las correas, tensores y poleas guía (ruidos), sustituyéndolos si procede,   |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Revisar estado y apriete de los soportes de motor.   |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Revisar circuito de escape, posibles fugas, roces y deterioro de sus fijaciones  |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Cambiar correas y cambiar tensores cada dos cambios de correa  |                       |       |      |      | •     |       |
| Cambiar filtro de combustible.   |                       |       |      | •    |       | •     |
| Cambiar filtro respiradero gases del cárter de aceite motor  |                       |       |      |      | •     |       |
| Cambiar Líquidos refrigerantes y válvulas tapón de presión   |                       |       |      |      |       | •     |
| Cambiar filtro de aire   |                       |       |      | •    |       | •     |
| Bomba de combustible (GLP) (aprox. 5000horas de vida útil - 250.000km)   |                       |       |      |      |       |       |
| Revisar estado de la bomba de dirección (visual; potenciales fugas)  |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>   |                       |       |      |      |       |       |
| Verificar conexiones eléctricas de motor, guiado de cables corrigiendo roces y tramos muy tensados.  |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Verificar códigos de fallo guardados en módulos electrónicos de Motor  |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Limpiar y engrasar terminales de batería, verificar sus apriete, y el de los puntos de masa/motor de arranque.   |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| Verificar funcionalidad instrumentos, indicadores luminosos y sonoros.   |                       | •     | •    | •    | •     | •     |
| <b>CAJA DE CAMBIOS</b>   |                       |       |      |      |       |       |
| Verificar Nivel de aceite.   |                       | •     | •    | •    | •     |       |
| Cambiar aceite y filtro.   |                       |       |      |      |       | •     |
| <p>*En general, se recomienda realizar un primer mantenimiento tras los primeros 5000 kilómetros desde la entrega del vehículo. Este primer chequeo sirve para ajustar los parámetros del sistema y asegurarse de que todo funciona correctamente.</p> <p>Posteriormente, los intervalos estándar son cada 15.000 kilómetros (o cada año -lo que antes acontezca). Algunas revisiones menores pueden coincidir con el mantenimiento general del vehículo, mientras que otras, como el cambio de filtro del gas, requieren atención específica. Es recomendable seguir la programación de mantenimiento al pie de la letra para conservar la garantía y asegurar el rendimiento del sistema.</p> <p>Principales componentes a revisar en el sistema GLP<br/>Cuando se trata de qué mantenimiento requiere un vehículo con GLP, hay que tener claro que el corazón de este sistema radica en su circuito de gas. A diferencia de los coches tradicionales, los vehículos a GLP poseen componentes adicionales que deben revisarse con regularidad para evitar fugas, pérdidas de eficiencia o problemas mecánicos.</p> <p><b>Los principales elementos a los que hay que prestar atención son:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Filtros de gas:</b> Cuyo reemplazo se recomienda cada 30,000km (o 2 años). Este filtro impide que las impurezas del gas lleguen a los inyectores, garantizando un funcionamiento suave y sin fallos.</li> <li><b>2. Inyectores de gas:</b> Aunque suelen ser duraderos, los inyectores deben ser revisados para asegurar una dosificación precisa del GLP. Un inyector sucio o desgastado puede alterar el rendimiento del motor e incluso generar fallos.</li> <li><b>3. Regulador de presión:</b> Sin mantenimiento (en GLP) más que inspección visual.</li> <li><b>4. Válvulas de corte y electroválvulas:</b> Estas válvulas deben ser revisadas para evitar fugas.</li> </ol> <p><b>**5. Depósito y sistema de estanqueidad:</b> El depósito de GLP tiene una vida útil media de 10 años, pero debe ser inspeccionado regularmente para detectar signos de corrosión, deformaciones o fugas. La revisión de la estanqueidad de todas las conexiones es crítica.</p> <p>Un taller especializado en GLP puede encargarse de todas estas inspecciones utilizando tecnología avanzada de diagnóstico.</p> <p><b>La clave está en prevenir.</b> Una revisión oportuna puede evitar costosas reparaciones futuras y asegurar una experiencia de conducción segura, eficiente y económica.</p> |                       |       |      |      |       |       |